

Il caricabatterie wallbox conveniente

per tutti i veicoli elettrici



JUICE CHARGER me 3



Incredibilmente flessibile:
Gestione del carico, connes-
sione al backend, ricarica da
impianto fotovoltaico, attiva-
zione tramite Plug and Charge
e molto altro.

Bello da vedere, ma non
solo: Robusto, impermeabi-
le, intelligente e veloce da
installare.

JUICE CHARGER me 3

Possibilità illimitate riunite in una wallbox

A prova di futuro

La stazione di ricarica riconosce automaticamente ogni veicolo registrato e attiva il processo di ricarica non appena il connettore di ricarica viene collegato alla presa di ricarica (a condizione che il veicolo sia conforme ai requisiti definiti dalla norma ISO 15118).



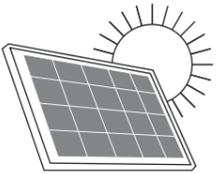
Tutorial video per l'installazione all'indirizzo: juice.world/support/jcme3

Resistente agli urti, a tenuta d'acqua e di polvere

Resistente agli urti (fino a IK10) e con protezione da immersione (IP67).

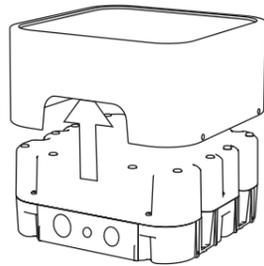
Facile collegamento all'impianto fotovoltaico

Per utilizzare l'energia solare prodotta in proprio per la ricarica della batteria dell'auto elettrica (eccedenza dall'impianto fotovoltaico), CHARGER me 3 può essere collegato a un tool di gestione dell'energia solare o a un HEMS, che a sua volta comunica con l'impianto fotovoltaico. Tra gli altri, si consigliano Solar Manager, Clever-PV e EVCC.



Installazione rapida

Apri l'involucro, collega la linea di alimentazione, richiudi il coperchio... e il gioco è fatto!



Comunicazione wireless

Modulo WLAN integrato per la connessione al sistema backend JUICE EXO o per aggiornamenti dell'apparecchio "over the air". In alternativa, anche via collegamento LAN.

Applicazione dell'immagine scelta da te

Il frontalino può essere sostituito senza fatica e facilmente stampato con un'immagine di tua scelta o un logo tramite il configuratore.



Maggiori informazioni all'indirizzo: juice-style.com



Attivazione tramite RFID

Attivazione standardizzata con due schede RFID preprogrammate in dotazione.



Comunicazione chiara

Le icone LED sul frontalino segnalano chiaramente lo stato corrente del dispositivo in ogni momento.

Ergonomico e di alta qualità

Il connettore è pratico da impugnare. Scarico della trazione a protezione del cavo, manicotti di contatto placcati in argento duro e guaina del cavo estremamente robusta consentono un'elevata resistenza all'usura.



Misurazioni precise

Il contatore conforme a MID è integrato di serie e può essere direttamente consultato attraverso una finestra di controllo presente sul frontalino.



Gestione completa dell'energia

Con un contatore supplementare sull'impianto domestico separato, il parcheggio di ricarica può utilizzare la quantità di energia rimanente disponibile in modo ottimale e dinamico. A tale scopo, consigliamo i contatori seguenti:

- Modbus TQ EM300-LR (TCP)
- Modbus TQ EM410/EM420 (TCP)
- Modbus IPD Control (TCP)
- Modbus Janitza UMG 512/96 PRO (TCP)
- Modbus Janitza UMG 605 PRO (TCP)
- Modbus Phoenix Contact EEM-MB371 (TCP)
- Modbus Siemens 7KM2200 (TCP)



Cavo di 5 metri

Così la presa di ricarica è sempre raggiungibile, anche quando il veicolo non è parcheggiato perfettamente.



Connesso

Con il dashboard del caricabatterie, disponibile nel cloud (e accessibile tramite l'app j+ pilot), hai la panoramica completa della tua installazione. Gestione delle stazioni di ricarica, gestione dei clienti o conteggi: con il sistema backend di Juice puoi occuparti di tutto online.

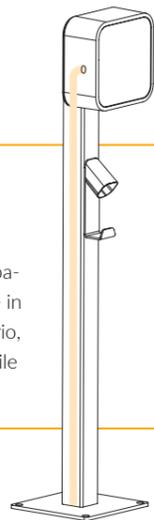
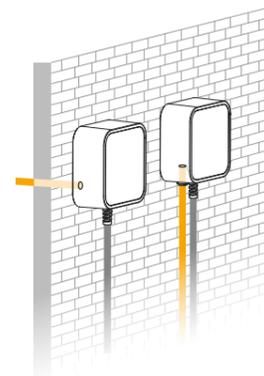
Backend aggiuntivo

È anche possibile collegare un backend aggiuntivo tramite OCPP.



Montaggio flessibile

Può essere installato su colonnina oppure in versione a sbalzo o a incasso.



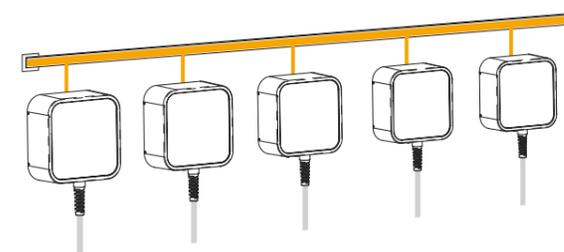
Buono a sapersi

Con il suo design elegante e senza tempo, la colonnina disponibile separatamente si integra perfettamente in qualsiasi ambiente. Di aspetto sobrio, è funzionale e resistente. Disponibile anche in versione su due lati.

Gestione del carico

Ogni apparecchio dispone già, senza costi aggiuntivi, di una gestione dinamica del carico fino a 250 stazioni di ricarica.

Per il collegamento diretto ai sistemi di distribuzione elettrica, quali sbarre collettrici o cavi piatti a nastro, JUICE CHARGER me 3 è disponibile con un interruttore magnetotermico/differenziale incorporato.



Abilitazione come punto di ricarica pubblico

Guadagnare mettendo a disposizione la wallbox come stazione di ricarica pubblica? Nessun problema! JUICE CHARGER me 3 può essere integrato praticamente in tutte le reti di ricarica e-commerce (tra cui eCarUp, swisscharge, Virta).



JUICE CHARGER me 3

Progettato in serie per il protocollo "Plug and Charge"

Per ottenere ulteriori informazioni e conoscere gli accessori disponibili, visita juice.world/jcm3



Specifiche tecniche

Dimensioni	280×280×125 mm
Peso	6,5 kg
Corrente di ingresso	230 V, 6–32 A (monofase) CA o 400 V, 6–32 A (trifase) CA
Potenza di uscita	11 kW (16 A, trifase); regolabile a 22 kW (32 A, trifase)
Interruttore differenziale di protezione (RCD)	RCD CC 6 mA integrato, in opzione RCD CA 30 mA e interruttore magnetotermico
Comunicazione	OCPP 1.5/1.6, Modbus TCP, EEBUS Interfaccia Ethernet (LAN, connessione RJ45), WLAN
Attivazione	Letto RFID per accesso controllato (MIFARE Classic/Desfire) La frequenza RFID è 13,56 MHz.
Gestione del carico e della ricarica	Configurabile per il funzionamento master e slave (fino a 250 unità), riduzione del carico tramite contatti a potenziale zero.
Protezione	Sensore di temperatura interno per la riduzione della corrente di carica (efficace indipendentemente dalla temperatura ambiente)
Tipo di protezione	IP67
Resistenza agli urti	IK10
Temperatura di esercizio	da -30°C a +50°C



Testato con successo in modo continuativo

Garantiamo la compatibilità con tutte le auto elettriche esistenti e con ogni nuovo modello dotato di un connettore di ricarica di tipo 2.



Robusto

Robusto involucro resistente alle intemperie. Installazione a parete (a sbalzo o a incasso) o su un piedistallo indipendente disponibile separatamente.



Installazione super veloce

L'installazione richiede solo due minuti e può essere effettuata da qualsiasi elettricista qualificato, anche se non ha mai installato una stazione di ricarica.