

La borne de charge murale à petit prix  
pour tous les véhicules électriques



# JUICE CHARGER me 3

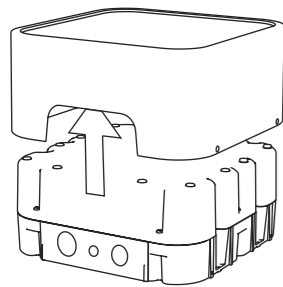


Incroyablement flexible : gestion de la charge, connexion backend, chargement de l'excédent photovoltaïque, activation via Plug and Charge et bien plus encore.

Pas seulement un aspect visuel accrocheur : robuste, étanche, intelligent et rapidement installé.

# JUICE CHARGER me 3

Des possibilités illimitées réunies dans une borne de charge murale



### Installation rapide

Ouvrez le boîtier, branchez le câble d'alimentation, remettez en place le couvercle et c'est terminé.



Vidéo d'installation ici : [juice.world/support/jcme3](https://juice.world/support/jcme3)

### Communication sans fil

Module Wi-Fi intégré pour la connexion au backend JUICE EXO ou pour les mises à jour logicielles over-the-air. Également possible via connexion LAN.

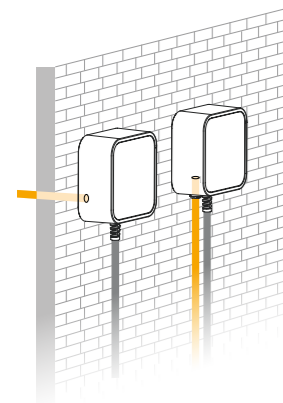


### Votre image dans un cadre photo

La face avant peut être remplacée sans effort et être facilement imprimée avec votre photo personnelle ou un logo par le biais du configurateur.

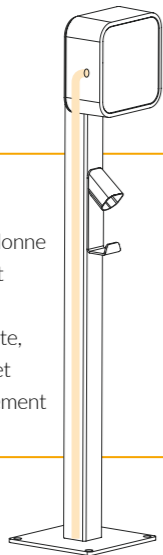


Plus d'informations ici : [juice-style.com](https://juice-style.com)



### Montage flexible

Installation possible sur une colonne indépendante ou au mur, en saillie ou de manière encastrée.



### Bon à savoir

Le style épuré et intemporel de la colonne indépendante disponible séparément s'intègre parfaitement dans tous les environnements. Visuellement discrète, elle convainc avec sa fonctionnalité et une durabilité à toute épreuve. Également disponible en version double face.

### Protection électronique FI intégrée

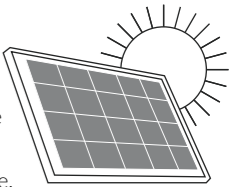
La détection interne des défauts de courant continu et alternatif réagit avec précision et fiabilité, pour une sécurité et une protection maximales. Selon les prescriptions d'installation locales, il est ainsi possible d'économiser le RCD de type A placé en amont.

### Résistant aux chocs, étanche à l'eau et à la poussière

Résistant aux chocs (jusqu'à IK10) et même à l'immersion (IP67).

### Connexion solaire en toute simplicité

Afin d'utiliser l'électricité solaire générée par l'utilisateur pour charger la batterie de la voiture électrique (chargement d'excédent photovoltaïque), le CHARGER me 3 peut être connecté à un outil de gestion solaire ou à un système HEMS (Home Energy Management System) qui communique à son tour avec l'installation photovoltaïque. Nous recommandons entre autres Solar Manager, Clever-PV et EVCC.



### Garage à prises

Fourni avec l'appareil : design parfait, pour un montage mural ou sur une colonne indépendante, protégé pour un usage à l'extérieur.

### Activation par RFID

Activation standardisée avec deux cartes RFID préprogrammées fournies.



### Communication claire

Les icônes à LED sur la face avant affichent clairement l'état actuel de l'appareil à tout moment.

### Ergonomie et qualité supérieure

La fiche tient bien en main. Une décharge de traction douce, des douilles de contact argentées dures et une gaine de câble résistante assurent une grande résistance à l'usure.



### Câble de 5 mètres

Pour toujours atteindre la prise du port de charge même si vous ne vous ne garez pas à la meilleure place.

### Interconnecté

Avec le tableau de bord du chargeur dans le cloud (accessible via l'application j+ pilot ou le navigateur Web), vous bénéficiez d'une vue d'ensemble complète sur votre installation. Qu'il s'agisse de la gestion des bornes de charge, de l'administration des utilisateurs ou de la facturation : tout se fait en ligne grâce au système backend de Juice.

### Backend supplémentaire

Il est également possible de connecter un backend supplémentaire via OCCP.



### Gestion de l'énergie complète

Au moyen d'un compteur supplémentaire sur l'installation domestique distincte, le parc de charge peut utiliser de manière optimale et dynamique la quantité d'énergie restante disponible. Nous recommandons à cet effet les compteurs suivants :

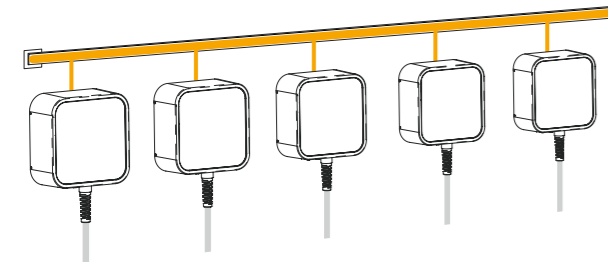
- Modbus TQ EM300-LR (TCP)
- Modbus TQ EM410/EM420 (TCP)
- Modbus IPD Control (TCP)
- Modbus Janitza UMG 512/96 PRO (TCP)
- Modbus Janitza UMG 605 PRO (TCP)
- Modbus Phoenix Contact EEM-MB371 (TCP)
- Modbus Siemens 7KM2200 (TCP)



### Gestion de la charge

Chaque appareil dispose déjà d'un système de gestion dynamique de la charge pour jusqu'à 250 bornes de charge sans supplément de prix.

Pour permettre un raccordement direct aux systèmes de distribution de courant tels que les rails d'alimentation ou les câbles plats, le JUICE CHARGER me 3 est disponible avec un FI/LS (disjoncteur différentiel/disjoncteur de ligne) intégré.



### Activation en tant que point de charge public

Mettre la borne de charge murale à disposition en tant que borne de charge publique et gagner ainsi de l'argent ? Aucun problème ! Le JUICE CHARGER me 3 peut être intégré dans quasiment tous les réseaux de charge proposés dans le commerce électronique (par exemple eCarUp, swisscharge, Virta).



# JUICE CHARGER me 3

## Conçu dès la production en série pour le protocole « Plug and Charge »

Vous trouverez de plus amples informations et des accessoires ici :  
[juice.world/jcm3](https://juice.world/jcm3)



### Caractéristiques techniques

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Dimensions                     | 280×280×125 mm   |
| Poids                          | 6,5 kg   |
| Intensité d'entrée             | 230 V, 6-32 A (monophasé) CA ou 400 V, 6 - 32 A (triphase) CA  |
| Puissance de sortie            | 11 kW (16 A, triphasé) ; paramétrable sur 22 kW (32 A, triphasé)   |
| Protection FI                  | Protection électronique contre les courants de défaut AC 30 mA et DC 6 mA intégrée, le cas échéant, selon les prescriptions d'installation, placer un RCD de type A et un LS en amont. |
| Communication                  | OCPP 1.5/1.6, Modbus TCP, EEBUS<br>Interface Ethernet (LAN, connexion RJ45), Wi-Fi (2,4 GHz)   |
| Activation                     | Lecteur RFID pour le contrôle d'accès (MIFARE Classic/Desfire)<br>La fréquence RFID est de 13,56 MHz.  |
| Gestion de charge et d'énergie | Configurable pour un fonctionnement en mode maître-esclave (jusqu'à 250 appareils), déstagement de charge par des contacts libres de potentiel   |
| Sécurité                       | Capteur de température interne pour réduire le courant de charge (efficace indépendamment de la température ambiante)  |
| Indice de protection           | IP67   |
| Résistance aux chocs           | IK10   |
| Température de fonctionnement  | de -30 °C à +50 °C   |



#### Régulièrement testé avec succès

Nous garantissons : la compatibilité avec tous les modèles existants de voitures électriques et les nouveaux modèles lancés équipés d'un raccord de type 2.



#### Robuste

Boîtier stable et étanche aux intempéries. Installation murale (en saillie ou encastrée) ou sur une colonne disponible séparément.



#### Installation ultrarapide

L'installation prend en tout deux minutes et peut être effectuée par tout électricien compétent – même s'il n'a jamais installé de borne de charge.