

Wallbox mit Kabelrolle



# JUICE CHARGER me 3 max

Das flexible Komplett-  
paket: Einfach Kabel  
ausrollen und flexibel  
laden, ganz unabhängig  
von Fahrzeuglänge und  
Position.

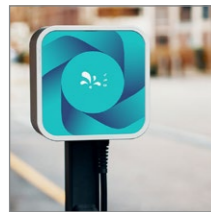
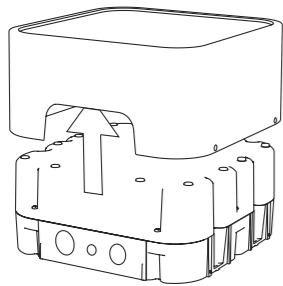
Zukunftssicher: Lastma-  
nagement, Backend-An-  
bindung, PV-Überschuss-  
Laden, Freischaltung per  
Plug and Charge und  
vieles mehr.

# JUICE CHARGER me 3 max

Maximaler Aktionsradius mit einer fest installierten Wallbox

## Schnell installiert

Gehäuse öffnen, Zuleitung anschliessen, Haube aufsetzen und fertig.



## Ihr Firmenlogo im Bilderrahmen

Die Frontscheibe lässt sich mühelos austauschen und kann über den Konfigurator ganz einfach mit einem eigenen Motiv oder Firmenlogo bedruckt werden.

## Zukunftssicher

Die Station erkennt automatisch jedes registrierte Fahrzeug und aktiviert den Ladevorgang, sobald die Ladekupplung an die Ladebuchse angeschlossen ist. (Vorausgesetzt, das Fahrzeug unterstützt ISO 15118).

## Vernetzt

Mit dem Charger Dashboard in der Cloud (erreichbar über die App j+ pilot oder über den Browser) hast du den kompletten Überblick über deine Installation. Ob Stationsmanagement, Benutzerverwaltung oder Abrechnung – mit dem Backend von Juice erledigst du alles online.

## Alternatives Backend

Es ist ebenfalls möglich, ein anderes Backend zu nutzen.



## Schlagfest, staub- und wasserdicht

Resistent gegen Stösse (bis IK10) und sogar gegen Untertauchen geschützt (IP67).



## Klare Kommunikation

Die LED-Icons auf der Frontscheibe zeigen jederzeit verständlich den aktuellen Status an.

## Drahtlose Kommunikation

Integriertes WLAN-Modul für die Anbindung an das JUICE-EXO-Backend oder für Over-the-Air-Geräteupdates.

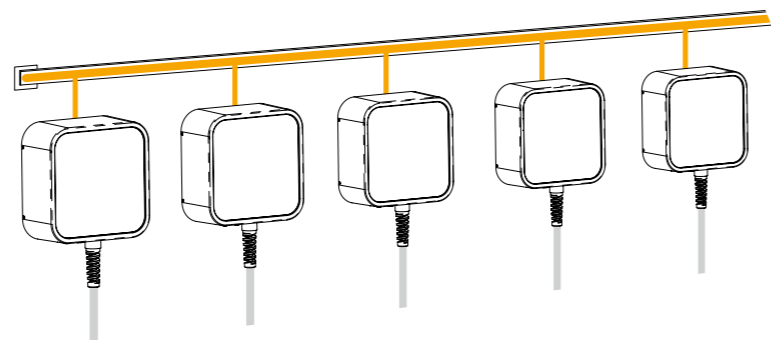
## Exakte Messung

Der MID-konforme Zähler ist standardmässig eingebaut und kann durch ein Sichtfenster in der Frontscheibe direkt abgelesen werden.



## Solar-Anbindung leicht gemacht

Um den selbst erzeugten Solarstrom zum Laden des E-Auto-Akkus zu nutzen (PV-Überschussladen), kann der CHARGER me 3 mit einem Solar-Management-Tool verbunden werden, das wiederum mit der PV-Anlage kommuniziert.



## Abgekoppeltes RFID-Terminal

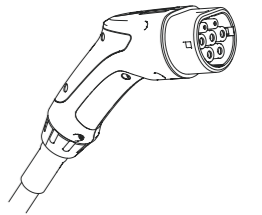
Bei beengten Platzverhältnissen kann die Lade-Freischtaltung über eine separate Displaybox erfolgen, die in bis zu drei Metern Entfernung montiert wird.

## Steckergarage

Im Lieferumfang enthalten: Formvollendet, zur Montage an der Wand oder Stele, sicher für den Aussenbereich.

## Ergonomisch und hochwertig

Der Stecker liegt gut in der Hand. Eine schonende Zugentlastung, hartversilberte Kontakthülsen und eine strapazierfähige Kabelummantelung sorgen für hohe Verschleissfestigkeit.



## Einfach kompatibel

mit allen E-Autos, die einen Typ-2-Anschluss haben.

Dank der kompakten Montageplatte kann die Rolle auf engstem Raum (z. B. zwischen zwei Laderampen) installiert werden.

## Aufrollautomatik

mit automatischem Stoppmechanismus beim Ausziehen.

## 14 Meter Kabel

für einen flexiblen Einsatz unabhängig von der Fahrzeuglänge und Parkposition.

## Schwenkbar

Die Kabeltrommel ist um 150° schwenkbar. Das drehbare Rollenjoch lässt sich entsprechend der Montagehöhe in die Kabelzugrichtung einstellen und fixieren.

## Integrierter Thermo-Schutz

Das Kabel bildet dank Sicherheitsummantelung keine Induktionsschleifen. Zusätzlich ist ein Thermoschutz integriert, der bei Überhitzung die Ladung kontrolliert herunterfahren würde. So kann selbst mit teilweise aufgerolltem Kabel sorglos geladen werden.

## Lastmanagement

Jedes Gerät hat bereits ein dynamisches Lastmanagement für bis zu 250 Ladestationen ohne Aufpreis integriert.

Für den direkten Anschluss an Stromverteilungssysteme, wie Stromschienen oder Flachbandkabel, ist der JUICE CHARGER me 3 mit eingebautem FI/LS (Fehlerstrom-/Leitungsschutzschalter) erhältlich.

## JUICE CHARGER me 3 max

Erschaffen für den Dauereinsatz



### Technische Spezifikationen

Abmessungen	JUICE CHARGER me 3: 280×280×125 mm Kabelrolle: 379×482×219 mm
Gewicht	JUICE CHARGER me 3: 6,5 kg / Kabelrolle: 12 kg
Eingangsstrom	230V, 6–32A (1-phasig) AC oder 400V, 6–32A (3-phasig) AC
Ausgangsleistung	11 kW (16A, 3-phasig); einstellbar auf 22 kW (32A, 3-phasig)
FI-Schutz	RCD DC 6mA integriert, optional RCD AC 30mA und LS
Kommunikation	OCPP 1.5/1.6, Modbus TCP, EEBUS Ethernet-Schnittstelle (LAN, RJ45-Anschluss), WLAN
Freischaltung	RFID-Leser zur Zugriffsteuerung (MIFARE Classic/Desfire) Die RFID-Frequenz ist 13,56 MHz.
Lade-/Lastmanagement	Master- und Slave-Betrieb konfigurierbar (bis 250 Einheiten), Lastabwurf über potenzialfreie Kontakte
Sicherheit	Interner Temperatursensor zur Reduzierung des Ladestroms (unabhängig von der Umgebungstemperatur wirksam)
Schutzart	JUICE CHARGER me 3: IP67 / Kabelrolle: IP44
Schlagfestigkeit	IK10
Betriebstemperatur	–30°C bis +50°C



#### Laufend erfolgreich getestet

Wir garantieren: Kompatibel mit allen bestehenden und neu erscheinenden E-Autos mit Typ-2-Anschluss.



#### Robust und flexibel

Stabiles, wetterfestes Gehäuse. Montage an der Wand (Aufputz oder Unterputz) oder auf separat erhältlicher Wallbox-Steile.



#### Blitzschnelle Installation

Die Montage ist in wenigen Minuten erledigt und kann von jeder Fachkraft durchgeführt werden, selbst wenn sie vorher noch nie eine Ladestation installiert hat.