

Borne de charge murale

avec enrouleur de câble



JUICE CHARGER me 3 max

La solution complète flexible : il suffit de dérouler le câble et de charger de manière flexible, totalement indépendamment de la longueur et de la position du véhicule.

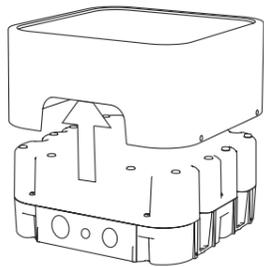
Évolutif : gestion de la charge, connexion backend, chargement de l'excédent photovoltaïque, activation via Plug and Charge et bien plus encore.

JUICE CHARGER me 3 max

Rayon d'action maximal avec une borne de charge murale installée à demeure

Installation rapide

Ouvrez le boîtier, branchez le câble d'alimentation, remettez en place le couvercle et c'est terminé.



Votre logo d'entreprise dans un cadre photo

La face avant peut être remplacée sans effort et être facilement imprimée avec un motif ou un logo d'entreprise par le biais du configurateur.

Évolutif

La borne reconnaît automatiquement chaque véhicule enregistré et active le chargement dès que le raccord de charge est branché à la prise de charge. (À condition que le véhicule réponde aux exigences de la norme ISO 15118).

Interconnecté

Avec le tableau de bord du chargeur dans le cloud (accessible via l'application j+ pilot ou le navigateur Web), vous bénéficiez d'une vue d'ensemble complète sur votre installation. Qu'il s'agisse de la gestion des bornes de charge, de l'administration des utilisateurs ou de la facturation : tout se fait en ligne grâce au système backend de Juice.

Backend alternatif

Il est également possible d'utiliser un autre système backend.



Résistant aux chocs, étanche à l'eau et à la poussière

Résistant aux chocs (jusqu'à IK10) et même à l'immersion (IP67).



Communication claire

Les icônes à LED sur la face avant affichent clairement l'état de l'appareil à tout moment.

Communication sans fil

Module Wi-Fi intégré pour la connexion au backend JUICE EXO ou pour les mises à jour logicielles over-the-air.

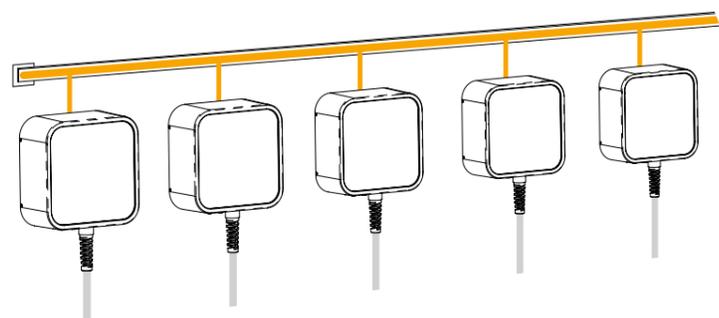
Mesure exacte

Le compteur conforme MID est intégré par défaut et peut être directement consulté à travers une vitre sur la face avant.



Connexion solaire en toute simplicité

Afin d'utiliser l'électricité solaire générée par l'utilisateur pour charger la batterie de la voiture électrique (chargement d'excédent photovoltaïque), le CHARGER me 3 peut être connecté à un outil de gestion solaire qui communique à son tour avec l'installation photovoltaïque.



Garage à prises

Fourni avec l'appareil : design parfait, pour un montage mural ou sur un socle indépendant, protégé pour un usage à l'extérieur.



Terminal RFID couplé

En cas d'espace restreint, l'activation de la charge peut avoir lieu par le biais d'un boîtier d'affichage distinct, monté à une distance maximale de trois mètres.

Tout simplement compatible

avec toutes les voitures électriques équipées d'un raccord de type 2.

Ergonomie et qualité supérieure

La fiche tient bien en main. Une décharge de traction douce, des douilles de contact argentées dures et une gaine de câble résistante assurent une grande résistance à l'usure.



Enrouleur automatique

avec mécanisme d'arrêt automatique du déroulement.

Grâce à la plaque de montage compacte, le rouleau peut être installé dans les espaces les plus restreints (par exemple entre deux quais de chargement).

Basculant

L'enrouleur de câble peut basculer de 150°. Le galet enrouleur pivotant peut être réglé et fixé en fonction de la hauteur de montage dans le sens de la traction des câbles.

Câble de 14 mètres

pour une utilisation flexible, indépendamment de la longueur du véhicule et de la position de stationnement.

Protection thermique intégrée

Le câble ne forme pas de boucles d'induction grâce à sa gaine de sécurité. De plus, une protection thermique est intégrée, laquelle permettrait de stopper la charge de manière contrôlée en cas de surchauffe. Ainsi, il est également possible de charger sans aucun souci même si le câble est partiellement enroulé.

Gestion de la charge

Chaque appareil dispose déjà d'un système de gestion dynamique de la charge pour jusqu'à 250 bornes de charge sans supplément de prix.

Pour permettre un raccordement direct aux systèmes de distribution de courant tels que les rails d'alimentation ou les câbles plats, le JUICE CHARGER me 3 est disponible avec un FI/LS (disjoncteur différentiel/disjoncteur de ligne) intégré.

JUICE CHARGER me 3 max

Créé pour une utilisation permanente



Caractéristiques techniques

Dimensions	JUICE CHARGER me 3 : 280×280×125 mm Enrouleur de câble : 379×482×219 mm
Poids	JUICE CHARGER me 3 : 6,5 kg / enrouleur de câble : 12 kg
Intensité d'entrée	230 V, 6–32 A (monophasé) CA ou 400 V, 6 – 32 A (triphasé) CA
Puissance de sortie	11 kW (16 A, triphasé) ; paramétrable sur 22 kW (32 A, triphasé)
Protection différentielle	Disjoncteur différentiel CC 6 mA intégré, en option disjoncteur différentiel CA 30 mA et disjoncteur de protection de ligne
Communication	OCPP 1.5/1.6, Modbus TCP, EEBUS Interface Ethernet (LAN, connexion RJ45), Wi-Fi
Activation	Lecteur RFID pour le contrôle d'accès (MIFARE Classic/Desfire) La fréquence RFID est de 13,56 MHz.
Gestion de charge et d'énergie	Configurable pour un fonctionnement en mode maître-esclave (jusqu'à 250 appareils), délestage de charge par des contacts libres de potentiel
Sécurité	Capteur de température interne pour réduire le courant de charge (efficace indépendamment de la température ambiante)
Indice de protection	JUICE CHARGER me 3 : IP67 / enrouleur de câble : IP44
Résistance aux chocs	IK10
Température de fonctionnement	de -30 °C à +50 °C



Régulièrement testé avec succès

Nous garantissons : la compatibilité avec tous les modèles existants de voitures électriques et chaque nouveau modèle lancé équipé d'un raccord de type 2.



Robustesse et flexibilité

Boîtier stable résistant aux intempéries. Installation murale (en saillie ou encastrée) ou sur une colonne de borne de charge murale disponible séparément.



Installation ultrarapide

L'installation ne prend que quelques minutes et peut être effectuée par toute personne compétente, même si celle-ci n'a jamais installé de borne de charge jusqu'à présent.