

Le chargeur mural pour  
tous les véhicules électriques



# JUICE CHARGER me



Prévu pour l'avenir, pouvant être mis à jour, activable et avec reconnaissance automatique du véhicule.

Totalement préconfigurée en usine et prête immédiatement à l'utilisation. Montez-la, branchez-la et commencez à charger.

# JUICE CHARGER me

Il suffit de brancher pour commencer à charger

## Évolutif

ISO 15118 (Plug and Charge) : La borne de charge reconnaît automatiquement votre véhicule et active l'opération de charge. (À condition que votre véhicule soit conforme aux exigences de la norme ISO 15118.)

## Installé rapidement

Ouvrez le boîtier, branchez la ligne d'alimentation, remettez en place le couvercle – et c'est terminé.

## Naturellement intelligente

Gestion de charge dynamique de pointe grâce au compteur installé en option (certifié MID).

## Étanche aux intempéries

Peut s'installer à l'intérieur comme à l'extérieur (IP54).

## Activation par RFID

Activation standardisée par les cartes RFID incluses.

## Robustesse éprouvée

L'acier inoxydable de haute qualité au style élégant protège idéalement les éléments techniques à l'intérieur.

## Communication claire

Rien ne crée plus de doute que ce qu'on ne comprend pas. Les icônes à LED sur la face avant affichent clairement l'état de l'appareil à tout moment.



## Un garage pour la fiche

(garanti extérieur) inclus gratuitement.

## Compatible

avec tous les véhicules électriques équipés d'un connecteur Type 2.

## Bien en main

La fiche Type 2 ne se contente pas d'un style futuriste attirant : sa forme ergonomique s'insère aussi parfaitement dans la main.

## Deux précautions valent mieux qu'une

La confiance c'est bien – mais un cadenas c'est mieux.

## Câble de 5 mètres

Pour toujours atteindre la prise du port de charge même si vous ne vous garez pas parfaitement.

## Caractéristiques techniques

Dimensions	240 x 240 x 120 mm
Poids	6,5 kg
Intensité d'entrée	230 V, 6 – 32 A (monophasé) ou 400 V, 6 – 32 A (triphasé) CA
Puissance de sortie	22 kW (32 A, triphasé) ; Version bloquée pour financements subventionnés : maxi 11 kW (16 A, triphasé)
Communication	OCPP 1.5/1.6 ; EEBUS, Modbus/TCP, Modbus/RTU, HEMS Interface Ethernet (LAN, connexion RJ45)
Activation	Lecteur RFID pour contrôle d'accès (MIFARE Classic/Desfire) ainsi que ISO 15118 (Plug and Charge)
Gestion de charge et d'énergie	Configurable pour fonctionnement en maître et esclave avec compteur MID en option (jusqu'à 250 appareils). Toute borne de charge peut devenir maître sans frais supplémentaire.
Protection	Protection contre la surchauffe, IP54
Température de fonctionnement	-25 °C à +45 °C
Dispositif différentiel résiduel (DDR)	Disjoncteur différentiel CC 6 mA

## À savoir

Le style épuré et intemporel du socle indépendant disponible en option s'intègre parfaitement dans tous les environnements. Visuellement discret, avec une fonctionnalité convaincante et une durabilité à toute épreuve.



Le JUICE CHARGER me permet de bénéficier de la plupart des financements subventionnés.

## JUICE CHARGER me

Conçu dès la production en série pour le protocole Plug and Charge



### Régulièrement testé avec succès

Nous garantissons la compatibilité avec tous les modèles existants de véhicules électriques et chaque nouveau modèle lancé équipé d'un connecteur de charge de Type 2.



### Robuste

Boîtier en acier inoxydable robuste et étanche aux intempéries. Installable comme borne murale ou sur un socle indépendant disponible séparément.



### Installation ultrarapide

L'installation prend en tout deux minutes, et peut être effectuée par tout électricien compétent – même s'il n'a jamais installé de borne de charge.



Pour plus d'informations et d'accessoires, consultez : [juice-technology.com/juice-charger-me](https://juice-technology.com/juice-charger-me)