

Il caricabatterie wallbox per tutti i veicoli elettrici



JUICE CHARGER me



A prova di futuro,
aggiornabile, attivabile
e con riconoscimento
automatico del veicolo.

Completamente pre-
configurato in fabbrica
e pronto all'uso imme-
diatamente. Montalo,
collegalo e inizia
a ricaricare.

JUICE CHARGER me

Inserisci la spina e la ricarica inizia immediatamente

A prova di futuro

ISO 15118 (Plug and Charge): la stazione di ricarica riconosce automaticamente la tua auto e attiva l'operazione di ricarica. (A condizione che l'auto supporti i requisiti della norma ISO 15118).

Attivazione tramite RFID

Attivazione standardizzata tramite schede RFID (incluse).

Robustezza di serie

L'elegante costruzione in acciaio inossidabile di alta qualità protegge in modo ottimale i componenti tecnici racchiusi al suo interno.

Comunicazione chiara

Nulla crea più incertezza di qualcosa che non si capisce. Le icone LED sul pannello frontale mostrano chiaramente lo stato corrente del dispositivo in ogni momento.



Installazione rapida

Apri l'involucro, collega la linea di alimentazione, richiudi il coperchio... e il gioco è fatto!

Naturalmente intelligente

Gestione dinamica del carico allo stato dell'arte con contatore opzionale installato (certificato MID).

Resistente alle intemperie

Adatto per l'utilizzo al chiuso e all'aperto (IP54).

Un alloggiamento per la spina

(per esterno) incluso gratuitamente.

Compatibile

con tutti i veicoli elettrici dotati di connettore Tipo 2.

Forma ergonomica

La spina Tipo 2 non ha solo un aspetto attraente e futuristico: ha anche una forma ergonomica che si adatta perfettamente alla tua mano.

Meglio prevenire che curare

Fidarsi è bene, ma una serratura è meglio.

Cavo di 5 metri

In questo modo è possibile raggiungere la presa di ricarica anche quando il veicolo non è parcheggiato perfettamente.

Specifiche tecniche

Dimensioni	240 x 240 x 120 mm
Peso	6,5 kg
Corrente di ingresso	230 V, 6 - 32 A (monofase) o 400 V, 6 - 32 A (trifase) CA
Potenza di uscita	22 kW (32 A, trifase); Versione bloccata per i finanziamenti sovvenzionati: max. 11 kW (16 A, trifase)
Comunicazione	OCPP 1.5/1.6; EEBUS, Modbus/TCP, Modbus/RTU, HEMS Interfaccia Ethernet (LAN, connessione RJ45)
Attivazione	Lettoce RFID per accesso controllato (MIFARE Classic/Desfire) e ISO 15118 (Plug and Charge)
Gestione del carico e della ricarica	Configurabile per il funzionamento master e slave con contatore MID opzionale (fino a 250 unità). Qualsiasi stazione di ricarica può fungere da master, senza costi aggiuntivi.
Protezione	IP54, protezione dal surriscaldamento
Temperatura di esercizio	Da -25 °C a +45 °C
Interruttore differenziale di protezione (RCD)	RCD CC 6 mA

Buono a sapersi

Il design elegante e senza tempo del piedistallo opzionale si integra perfettamente in qualsiasi ambiente. Visivamente discreto, è funzionale e resistente.

Il JUICE CHARGER me è ammissibile per la maggior parte dei finanziamenti sovvenzionati.

JUICE CHARGER me

Progettato in serie per il protocollo Plug and Charge



Testato con successo in modo continuativo

Garantiamo la compatibilità con tutte le auto elettriche esistenti e con ogni nuovo modello dotato di un connettore di ricarica Tipo 2.



Robusto

Robusto involucro in acciaio inossidabile resistente alle intemperie. Installabile come unità a parete o su un piedistallo indipendente disponibile separatamente.



Installazione super veloce

L'installazione richiede solo due minuti e può essere effettuata da qualsiasi elettricista qualificato, anche se non ha mai installato una stazione di ricarica.



Per ottenere ulteriori informazioni e conoscere gli accessori disponibili, visita: juice-technology.com/juice-charger-me